

Investiere in Autos



Inhaltsverzeichnis

Einführung und wichtige Fakten	3
Unterkategorien und ihre Besonderheiten	4
Detaillierte Ansicht: Rendite und Risiko	8
Markttrends und -entwicklungen	11
Unsere Experten	12
Warum Splint Invest?	13



Einführung und wichtige Fakten

Der globale Markt für Classic Cars entwickelt sich zunehmend zu einer attraktiven und stabilen Anlageklasse.

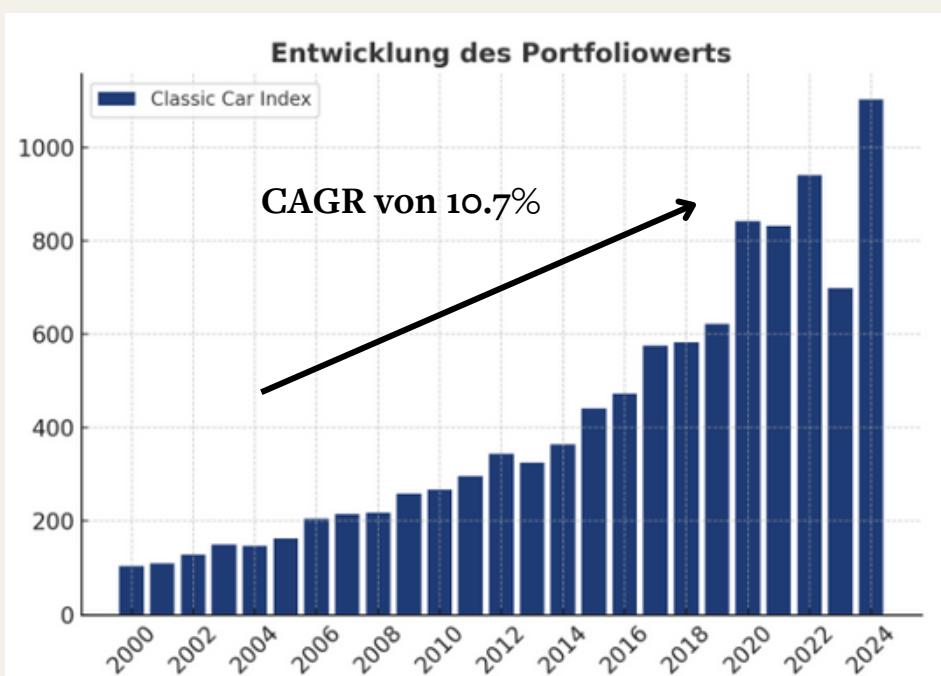
2024 wurde der Gesamtwert des weltweiten Bestands auf rund 800 Mrd. € geschätzt, getrieben durch eine steigende Nachfrage in allen Marktsegmenten. Besonders dynamisch zeigen sich Fahrzeuge aus den 1980er bis 2000er Jahren, die mittlerweile knapp 29 % des Auktionsvolumens ausmachen.

Der Markt profitiert von starker Emotionalität, technischer Exzellenz und begrenztem Angebot. Neben Ikonen wie Mercedes-Benz, Porsche und Ferrari gewinnen auch Youngtimer und limitierte Sondermodelle rapide an Bedeutung. Digitale Plattformen, spezialisierte Auktionen und eine neue Sammlergeneration treiben den Sektor.

Schlüsselzahlen und Marktdaten

- €800 Mrd. Marktwert des globalen Classic-Car-Bestands (2024)
- Durchschnittlicher Verkaufspreis auf Auktionen: 65.000 €
- ~5 % aller Fahrzeuge wechseln jährlich den Besitzer (Handelsvolumen: 45 Mrd. €)
- Fahrzeuge aus den 1980er-2000er Jahren: +29 % Anteil am Auktionsvolumen
- Zweistellige Wertsteigerung über die letzten 20 Jahre (CAGR ≈ 10,7 %)
- Steigende Nachfrage durch Millennials und Gen Z sowie UHNWIs (+30-50 % Wachstum alle 5 Jahre)

(KFLII, The Wealth Report, 2024, S. 62-70)



Unterkategorien und ihre Besonderheiten

Ikonische Klassiker (bis 1970)



Top-Modelle: Mercedes-Benz 300 SLR, Ferrari 250 GTO, Jaguar E-Type, Porsche 356

Ikonische Klassiker sind die Grundpfeiler des Marktes für Sammlerfahrzeuge. Diese Modelle verkörpern technische Exzellenz, zeitloses Design und oft eine bedeutende Motorsportgeschichte. Aufgrund ihrer extremen Seltenheit und kulturellen Bedeutung erzielen sie regelmäßig Rekordpreise auf internationalen Auktionen.

Auktionshighlights

- Mercedes-Benz 300 SLR „Uhlenhaut Coupé“ - 143 Mio. € (2022, Sotheby's)
- Ferrari 250 GTO - 51,7 Mio. € (2023, RM Sotheby's)
- Jaguar D-Type - 19,8 Mio. € (2022, Gooding & Co.)

Youngtimer & Neo-Klassiker (1970–2000)

Top-Modelle: Porsche 911 (964, 993), Ferrari Testarossa, BMW M3 E30, Aston Martin V8 Vantage

Dieses Segment profitiert von einer besondere Nachfrage, getrieben durch Millennials, die heute gezielt ihre „Kindheitstraum-Modelle“ erwerben. Viele Modelle zeichnen sich durch begrenzte Produktionszahlen, ikonisches Design und aufstrebendes Sammlerinteresse aus.

Die Liquidität ist höher als bei Vorkriegsfahrzeugen, und die Wertentwicklung wird durch die anhaltende Begeisterung für Modelle aus dieser Epoche verstärkt.

Auktionshighlights:

- Porsche 911 Carrera RS 2.7 - 1,2 Mio. € (2023, Bonhams)
- Ferrari Testarossa Monodado - 380.000 € (2022, RM Sotheby's)



Unterkategorien und ihre Besonderheiten

Moderne Sammlerfahrzeuge & Restomods (2000 bis heute)

Top-Modelle: Bugatti Veyron, Ferrari LaFerrari, Porsche 918 Spyder, Aston Martin DB4GT Zagato (Re-Edition)

Neuere Sammlerfahrzeuge sind häufig streng limitierte Sondermodelle, Homologationsfahrzeuge oder hypermoderne Sportwagen. Ein wachsender Trend sind sogenannte Restomods – klassische Modelle, die technisch modernisiert werden, ohne ihren historischen Charakter zu verlieren.

Dieses Segment verzeichnet stark steigende Nachfrage und kombiniert emotionales Fahrerlebnis mit Investitionspotenzial. Besonders interessant sind limitierte Auflagen, die von Herstellern direkt zertifiziert werden.

Auktionshighlights:

- Ferrari LaFerrari Aperta – 5,3 Mio. € (2022, RM Sotheby's)
- Porsche 918 Spyder Weissach Package – 1,8 Mio. € (2023, Bonhams)
- Aston Martin DB4GT Zagato „Continuation“ – 7,1 Mio. € (2022, Aston Martin Works)



Die einzigartigen Werttreiber von High-End Classic Cars

Limitierte Auflagen, Provenienz und Ikonenstatus: Der Kern der Wertentwicklung

Im Premiumsegment des Classic-Car-Marktes bestimmen nicht nur Alter und Zustand den Preis, sondern vor allem Seltenheit, historische Relevanz und die Sammlerattraktivität eines Modells.

- Ikonische Modelle – Fahrzeuge wie der Mercedes-Benz 300 SLR, Ferrari 250 GTO oder Porsche 911 RS gelten als automobile Meilensteine. Ihre Rennhistorie, ihr Design und ihre Technik heben sie vom Massenmarkt ab.
- Limitierte Produktionsserien – Streng limitierte Auflagen, Homologationsmodelle und Sondereditionen sind besonders gefragt, da das geringe Angebot mit steigender Nachfrage zusammentrifft.
- Provenienz & Historie – Fahrzeuge mit dokumentierter Motorsportgeschichte, prominenten Vorbesitzern oder originalem Zustand erzielen signifikant höhere Bewertungen.
- Restomods & Continuation Series – Technisch modernisierte Klassiker oder vom Hersteller neu aufgelegte Modelle erweitern das Premiumsegment und sind besonders bei jüngeren Sammlern gefragt.
- Markenidentität & Community – Die emotionale Bindung an Marken wie Ferrari, Porsche oder Aston Martin sowie der Zugang zu exklusiven Clubs, Events und Rallyes verstärken die Sammlernachfrage.

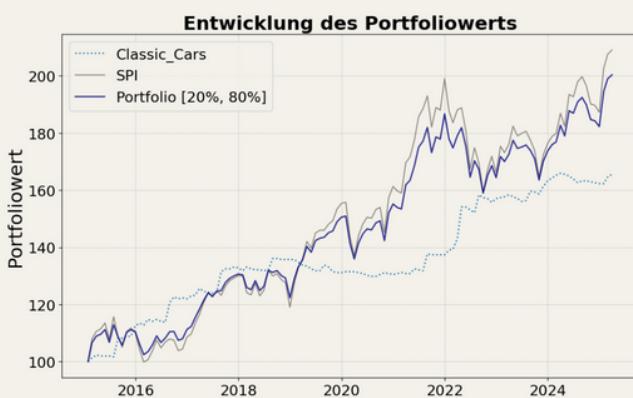


Detaillierte Ansicht: Rendite und Risiko 1/3

Chancen (quantitativ)

Die Aufnahme von Autos als alternative Anlage in das Portfolio hat drei wesentliche Vorteile:

- Geringeres Gesamtrisiko des Portfolios
- Höhere durchschnittliche jährliche Renditen
- Gute Reife



(1) Portfolio besteht zu 80% aus SPI & zu 20% aus Classic Car Index

Geringeres Gesamtportfoliorisiko

Die nicht ganz perfekte Korrelation zwischen Kunst als Anlageklasse und dem SPI (SXGE) führt zu einem kombinierten Portfolio mit einem geringeren Risiko als bei traditionellen Anlagen allein. Durch die Analyse des kombinierten Portfolios lässt sich das mit den folgenden Kennzahlen zeigen:

- Geringere Standardabweichung
- Geringeres Beta
- Geringeres Drawdown-Risiko

Vermögenswerte	Std Dev	Beta	Drawdown
Classic Car Index	0.05	-0.05	0.05
SPI	0.12	1.00	0.20
Portfolio (1)	0.10	0.80	0.15

(1) Portfolio besteht zu 80% aus SPI & zu 20% aus Classic Car Index

Höhere durchschnittliche jährliche Renditen

Der positive Effekt der zusammengesetzten Renditen zeigt sich in der höheren durchschnittlichen jährlichen Wachstumsrate (CAGR) von 2000 bis 2025.

Vermögenswerte	CAGR
Classic Car Index	4.9%
SPI	6.1%
Portfolio (1)	5.9%

(1) Portfolio besteht zu 80% aus SPI & zu 20% aus Classic Car Index

Solide Reife

Das kombinierte Portfolio hat den SPI-Benchmark immer übertroffen, mit einer historischen Rendite von 66 % gegenüber 109 % in den letzten 25 Jahren.

Weitere Chancen

- Vermögenssicherung
- Steigende Nachfrage, begrenztes Angebot
- Kultureller Wert

Hohe Rendite bei geringem Risiko?

Kurze Antwort: Ja, das geht.

Das lässt sich durch die geringe Korrelation ($R = -0,11$) zwischen den Renditen des SPI und der Kunstwerte erklären.

Die Korrelation (R) misst die Stärke und Richtung der Beziehung zwischen zwei Variablen:

- $R = 1$, Anlagen entwickeln sich gleich
- $R = -1$, entwickeln sich entgegengesetzt
- $R = 0$, keine Beziehung

Detaillierte Ansicht: Rendite und Risiko 2/3

Sharpe Ratio (SR)

All diese Vorteile lassen sich mit einer einzigen Kennzahl erfassen. Die Sharpe Ratio misst, wie viel Rendite ein Portfolio pro Risikoeinheit erzielt. Sie wird wie folgt berechnet:

$$SR = \frac{\text{Portfolio Return} - \text{Risk-Free Rate (Rf)}}{\text{Std Dev}}$$

- Am besten geeignet für den Vergleich von Anlagen auf risikobereinigter Basis
- Eine höhere Sharpe Ratio ist besser, da sie eine höhere Rendite pro Risikoeinheit anzeigt

In diesem Fall beträgt die Sharpe Ratio des kombinierten Portfolios 0,56 gegenüber 0,51 für den SPI (2000–2025).

Vermögenswerte	Sharpe
Classic Car Index	0.65
SPI	0.51
Portfolio (1)	0.56

(1) Das Portfolio besteht zu 80 % aus SPI & zu 20 % aus dem Car Index.

(2) Risikofreier Zinssatz von 1 % für die Berechnung der Sharpe Ratio

Risikomanagement

Die oben genannten Risikokennzahlen sind super, um die Volatilität und das Verlustrisiko zu checken. Ein weiterer Schritt beim Risikomanagement wäre die Berechnung von:

- Value at Risk (VaR)
- Schiefe und Kurtosis

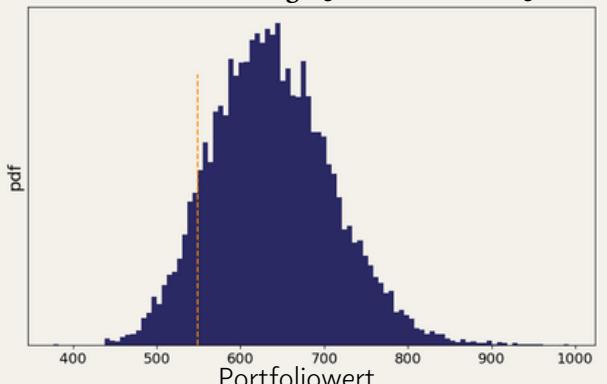
Value At Risk (VaR)

Was ist der höchste Betrag, den man in einem bestimmten Zeitraum mit einer bestimmten Wahrscheinlichkeit verlieren könnte? VaR versucht, diese Frage zu beantworten.

10% VaR

Wenn du 500 Euro in Kunst als Einzelanlage investierst, ist die Wahrscheinlichkeit, dass der ursprüngliche Anlagebetrag nach 5 Jahren mehr als 548 Euro wert ist, bei 90 %.

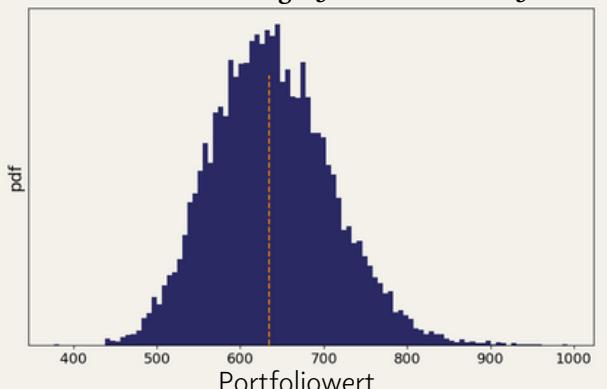
Portfolioverteilung – 5-Jahres-VaR bei 5%



50% VaR

Bei einem VaR von 50 % besteht eine Wahrscheinlichkeit von 50 %, dass die ursprüngliche Investition von 500 EUR über 634 EUR steigt.

Portfolioverteilung – 5-Jahres-VaR bei 50%



Detaillierte Ansicht: Rendite und Risiko 3/3

Schiefe und Kurtosis

Schiefe und Kurtosis sagen was über die Form einer Wahrscheinlichkeitsverteilung aus.

Schiefe

Sie misst die Asymmetrie der Wahrscheinlichkeitsverteilung. Daher gilt:

- Schiefe $> 0,5$, extremere positive Werte
- Schiefe $< -0,5$, extrem negative Werte
- ansonsten ungefähr symmetrisch

Die Schiefe von 2,87 für die jährlichen Renditen des Classic Car Index in den letzten 10 Jahren zeigt, dass positive und negative Renditen ungefähr gleich wahrscheinlich sind.

Kurtosis

Kurtosis zeigt, wie viele extreme Werte es gibt. Für diese Studie wurde die übermäßige Kurtosis verwendet, um das zu bewerten. Also gilt:

- Kurtosis $> 0,5$, höheres Risiko für extreme Renditen
- Kurtosis $< -0,5$, geringeres Risiko für extreme Renditen
- ansonsten geringes Risiko für extreme Renditen

Die übermäßige Kurtosis von 9,09 für die jährlichen Renditen des Art100 in den letzten 10 Jahren zeigt ein geringes Risiko für extreme Werte.

Andere wichtige Risiken für Kunst

- Echtheit
- Konservierung und Lagerung
- Illiquiditätsrisiko
- Subjektivitätsrisiko
- Konzentrationsrisiko

Authentizität

Durch strenge Sorgfaltspflicht & Partnerschaften mit führenden Experten sichergestellt.

Konservierung und Lagerung

Die Sammlung ist in klimatisierten, hochsicheren Räumen untergebracht, damit alles gut geschützt ist und lange hält.

Illiquiditätsrisiko

Durch einen langfristigen Ansatz, die Konzentration auf Kunst mit hoher Nachfrage und ein starkes Sammler-Netzwerk werden die Exit-Möglichkeiten verbessert.

Subjektivitätsrisiko

Wir nutzen zuverlässige historische Daten, Markttrends und Expertenwissen, um Kunstwerke mit bleibendem Wert zu finden.

Konzentrationsrisiko

Reduziert durch Diversifizierung der Portfolios über Künstler, Epochen und Stile hinweg, wodurch die Abhängigkeit von einem einzelnen Segment oder Trend verringert wird.

Annahmen

Für die quantitative Berechnung:

- Durchschn. risikofreies Risiko von 1 % in den letzten 25 Jahren
- Art100 berücksichtigt die 100 weltweit umsatzstärksten Künstler, die jährlich angepasst werden
- 26 Zeiträume (2000–2025), mit Februar als jährlichem Datenpunkt
- Die Schwellenwerte für Kurtosis und Skewness dienen als Orientierungshilfe

Markttrends und -entwicklungen

Youngtimer-Boom & neue Käufergenerationen

Besonders Fahrzeuge aus den 1980er bis 2000er Jahren gewinnen rasant an Wert. Millennials und Gen Z treiben diese Nachfrage, da viele dieser Modelle ikonische „Kindheitstraumautos“ repräsentieren. Modelle wie der Porsche 911 (993) oder der BMW M3 E30 erleben Preissteigerungen von bis zu +120 % in den letzten fünf Jahren.

Globalisierung der Nachfrage

Die Nachfrage steigt stark in Asien, dem Nahen Osten und Lateinamerika. Länder wie China, die VAE und Singapur entwickeln sich zu wichtigen Zentren für Auktionen und private Sammlertransaktionen. Die internationale Vernetzung treibt die Preise ikonischer Modelle weiter nach oben.

Teilinvestments & neue Geschäftsmodelle

Plattformen wie Splint Invest ermöglichen es Anlegern, ohne Millionenbudget in exklusive Classic-Car-Modelle zu investieren. Fractional Ownership demokratisiert den Zugang zum Markt, steigert die Liquidität und erschließt neue Käufergruppen.

Interesse institutioneller Anleger

Family Offices, spezialisierte Fonds und UHNWIs entdecken Classic Cars zunehmend als attraktive alternative Anlageklasse. Die geringe Korrelation zu Aktien und Anleihen, das Inflationsschutzpotenzial und das Prestige steigern die Nachfrage institutioneller Investoren.



Unsere Experten

TheCarCrowd: Klassische Automobile als zugängliche Anlageklasse

TheCar Crowd ist eine britische Investmentplattform, die es Anlegern ermöglicht, über Teilinvestments Anteile an sorgfältig kuratierten Classic Cars zu erwerben. Die Plattform kombiniert Leidenschaft für ikonische Fahrzeuge mit einem datenbasierten Investmentansatz und öffnet damit einen Markt, der traditionell UHNWIs vorbehalten war.

Gegründet von David Spickett und einem Expertenteam aus Automobil- und Finanzspezialisten, verfolgt TheCar Crowd ein Syndikatsmodell: Jedes Fahrzeug wird über eine eigene Gesellschaft gehalten, in der Investoren reale Unternehmensanteile erwerben. Diese Struktur schafft Transparenz und sichert die direkte Eigentumsbeteiligung.

Der Auswahlprozess basiert auf strengen Kriterien:

- Seltenheit & limitierte Produktion
- Historische Relevanz & Motorsportgeschichte
- Provenienz & Dokumentation
- Globale Nachfrage & Liquidität

Das Portfolio umfasst exklusive Modelle wie den Ferrari 360 Challenge Stradale, Porsche 911 Carrera RS und BMW M3 Sport Evolution. Anleger profitieren zusätzlich von einem Full-Service-Management: TheCar Crowd übernimmt Beschaffung, Lagerung, Versicherung und Wartung.



Mehr als nur ein Investment

TheCar Crowd bietet Anlegern nicht nur Zugang zu hochwertigen Classic Cars, sondern auch die Möglichkeit, Teil einer exklusiven Sammlergemeinschaft zu werden.

Über Live-Events, Track-Days und exklusive Besichtigungen der Fahrzeuge verbindet die Plattform Investoren mit einer wachsenden Community von Enthusiasten.

So entsteht ein Investmenterlebnis, das emotionale Leidenschaft und finanzielle Wertsteigerung in einzigartiger Weise kombiniert.

Warum Splint Invest?



Ausgewählte Anlagechancen

Splint Invest wählt ausschliesslich Classic Cars aus, die einen gründlichen Due-Diligence-Prozess durchlaufen haben.

Dabei liegt der Fokus auf Marktliquidität, Provenienz, Seltenheitsgrad, historische Performance und Modellrelevanz.



Vielfältig, aber nicht kompliziert

Mit Splint in Kunst investieren, bedeutet sofortiger Zugang zu einer Anlageklasse mit historisch geringer Korrelation und bewährten Renditen – ideal für die Diversifizierung deines Portfolios.



Sichere Lagerung & Versicherung

Alle Fahrzeuge werden in spezialisierten, klimatisierten und gesicherten Einrichtungen gelagert und umfassend versichert, um ihre langfristige Erhaltung und den Werterhalt sicherzustellen.



Expert validation

Wir arbeiten mit renommierten Classic-Car-Experten, Auktionshäusern und Marktanalysten zusammen, um Modelle mit dem höchsten Wertsteigerungspotenzial zu identifizieren und die Authentizität jedes Fahrzeugs zu prüfen.



Reife der Exits

Splint Invest fokussiert Fahrzeuge mit einer hohen Handelsfrequenz und starken Auktionsresultaten, um attraktive Exit-Chancen zu schaffen. Unser Ansatz orientiert sich an Markt-Benchmarks und sorgt für effiziente Verkäufe



Entscheidungen auf Basis von Daten

Unsere Investitionsentscheidungen basieren auf detaillierten Marktdaten, Trendanalysen und Preisdatenbanken, sodass jedes Fahrzeug auf der Grundlage objektiver Erkenntnisse und nicht aufgrund von Spekulationen ausgewählt wird.

Kontaktiere uns

„Classic Cars bieten Investitionsmöglichkeiten für eine breite Vielfalt von Anlegerprofilen – unabhängig davon, ob man sich von der Wertstabilität seltener Ikonen oder den Wachstumschancen moderner Youngtimer folgt.

Das Besondere an Classic Cars ist, dass sie finanzielle Renditepotenziale mit emotionaler Begeisterung verbinden und dadurch eine Anlageklasse schaffen, die sowohl zum Portfolio als auch zur Leidenschaft passt.“

– Mario von Bergen, Head of Investments & Co-
Founder

Gemeinsam mit unseren Classic-Car-Experten freuen wir uns darauf, Sie bei der Auswahl eines aussagekräftigen, wertbeständigen und diversifizierten Classic-Car-Portfolios zu unterstützen



MARIO VON BERGEN

Head of Investments & Co-Founder

+41 79 773 31 72

www.splintinvest.com

Splint Invest