

2003 Porsche 911 Turbo (996)

La Porsche 996 Turbo 2003, dotée du légendaire moteur Mezger et d'une rare boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, est l'un des classiques modernes les plus sous-estimés. Avec seulement 17 000 exemplaires construits, un faible kilométrage et un historique impeccable, cette voiture offre une valeur inégalée, ce qui en fait un point d'entrée convaincant pour un investissement automobile à long terme.



3 Raisons d'Investir

1. **Potentiel de rendement 📈** : Un investissement de 500 EUR pourrait atteindre une valeur estimée à 812 EUR en 5 ans.
2. **Rapport coût/rendement Ratio ⚖️** : Avec seulement 3,6 % de coûts totaux annuels (y compris les frais de sortie), votre bénéfice net pourrait être de 10,3 % par an.
3. **Un classique moderne propulsé par un moteur Mezger 🔥** : La 996 Turbo n'est pas une Porsche comme les autres - c'est une voiture qui fait date, propulsée par le moteur Mezger à toute épreuve, dérivé de la GT1, et accouplée à une boîte de vitesses manuelle.

Cet exemplaire a été acquis à un prix inférieur d'environ 10 % à la valeur moyenne du marché pour des modèles similaires en termes d'état, de kilométrage et de spécifications. Avec une demande croissante de la part des collectionneurs et une offre limitée, il s'agit d'une opportunité rare d'entrer sur le marché avec un avantage stratégique.

Détails de l'investissement

Indications	Informations
Marque	Porsche
Modèle	911 Turbo (996)
Date d'inscription	2003
Moteur	Moteur Mezger 3,6 litres Twin Turbo
Kilomètre	66'000 km
Performance	415 PS
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports
Investissement ID	71f4eof2-6a72-478c-8e00-c710fba14a62
Anlagewert in EUR	72'600 €
Einkaufspreis in EUR	63'500
Plattformgebühr in EUR	3'850
Lagerung und Versicherung in EUR	5'250
Nombre de Splints	1'452

Analyse des investissements

Résumé de l'évaluation 📝 Pour garantir la compétitivité de l'investissement, nous avons procédé à une vérification approfondie du prix d'achat en analysant les transactions récentes et les valeurs actuelles du marché à travers le Royaume-Uni et l'UE. Notre analyse a confirmé que le prix proposé, incluant tous les frais associés, est hautement compétitif. Les modèles de même état, de mêmes spécifications et de même couleur se négocient jusqu'à 10 % au-dessus de notre prix d'achat. Pour estimer le retour sur investissement potentiel, nous avons utilisé les données historiques de performance de ce modèle spécifique. Pour notre scénario conservateur, nous avons supposé que la valeur de la voiture augmenterait au rythme de l'inflation suisse, reflétant ainsi une approche défensive. Dans le scénario équilibré, nous avons calculé 80 % du taux de croissance historique moyen sur cinq ans (2018-2023). Enfin, dans le scénario ambitieux, nous avons calculé 100 % du taux de croissance historique moyen sur 5 ans (2018-2023).

Options d'exit à l'échéance 📅 Nous gérons la stratégie d'exit au nom de nos investisseurs, en veillant à obtenir le meilleur résultat possible en fonction des conditions du marché à ce moment-là. En fonction de la valeur de la voiture et de la situation du marché, nous pouvons vendre le DMC-12 à un collectionneur ou le mettre aux enchères.

Pourquoi investir dans cette catégorie ? 🚗 Investir dans des voitures classiques et de haute performance offre un mélange unique de croissance financière et de plaisir tangible. Contrairement aux actifs traditionnels, les automobiles rares et emblématiques s'apprécient en raison de leur offre limitée, de leur importance historique et de la demande croissante des collectionneurs. Les voitures permettent de diversifier les portefeuilles et constituent une protection contre l'inflation. Avec de bons résultats aux enchères et un intérêt mondial croissant, les modèles bien conservés, en particulier avec des spécifications uniques, continuent de générer des rendements impressionnants tout en offrant une expérience de propriété inégalée.

Pourquoi investir dans cet actif ? 💎 La Porsche 996 Turbo, en particulier en version manuelle, s'est imposée comme l'une des valeurs sûres du marché des voitures de collection. Souvent éclipsée par ses prédécesseurs refroidis par air, la 996 Turbo bénéficie aujourd'hui d'un regain d'intérêt pour son mélange parfait de sensations de conduite

analogiques et d'ingénierie robuste. Au cœur de cette voiture se trouve le vénérable moteur 3,6 litres biturbo Mezger, dérivé de la GT1 de Porsche, victorieuse au Mans, connue pour sa fiabilité à toute épreuve et ses performances exaltantes.

Les collectionneurs recherchent de plus en plus les 996 Turbos en raison de leur rareté, de leurs performances et de leur valeur. Cette génération a marqué une transition majeure pour la gamme 911 – il s'agissait de la première 911 Turbo refroidie par eau et elle a apporté des innovations de pointe tout en conservant l'ADN classique de Porsche. Avec un temps de 0 à 60 en moins de 4 secondes et une vitesse de pointe avoisinant les 190 mph, elle rivalise toujours avec les voitures de sport modernes, tout en ne coûtant qu'une fraction des 911 plus récentes.

Le statut de la voiture est encore rehaussé par sa transmission manuelle et son historique d'entretien propre et bien documenté. Alors que les modèles automatiques et Tiptronic inondent le marché, les Turbos manuelles bien conservées deviennent des licornes. Avec seulement 65 983 km (~41 000 miles), cet exemplaire a parcouru moins de 2 000 km par an – ce qui est remarquable pour une voiture de sport âgée de 22 ans.

Les performances analogiques devenant de plus en plus rares et les réglementations en matière d'émissions se durcissant, l'intérêt des investisseurs pour les 911 de l'ère Mezger devrait s'accroître. Cette voiture offre une valeur rarement vue dans l'histoire moderne de Porsche. Ce n'est pas seulement le rêve d'un conducteur – c'est un actif de qualité collector avec un avenir à la hausse.

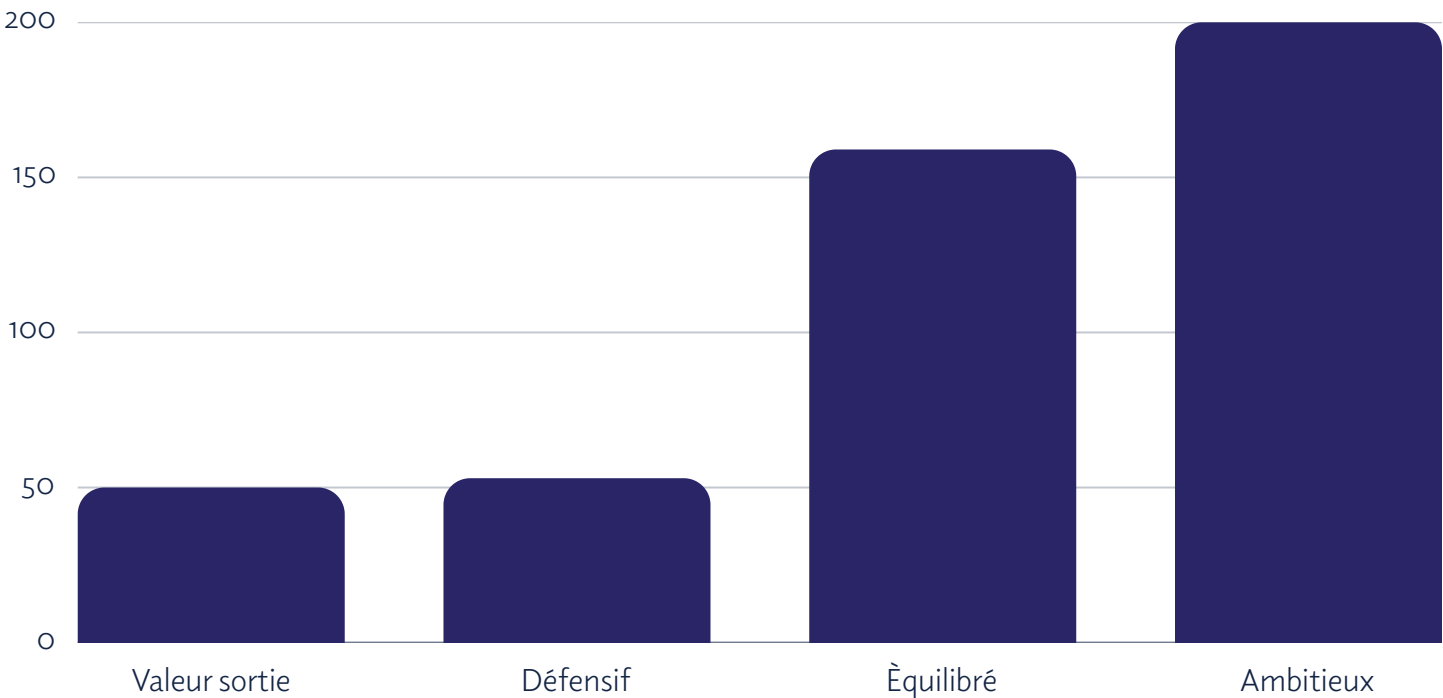
Le contexte dans le temps 🕒 Nous assistons à un moment charnière dans l'investissement automobile. Alors que l'électrification envahit le marché et que les constructeurs abandonnent la transmission manuelle, des voitures comme la 996 Turbo Manual deviennent des fossiles vivants, célébrés pour leur pureté mécanique et leur attrait intemporel. Les collectionneurs et les investisseurs font la course pour acquérir les dernières supercars analogiques avant qu'elles ne deviennent des pièces de musée. La 996 Turbo se trouve au bon endroit : sous-évaluée, emblématique et irremplaçable.

Conclusion 🎯 La Porsche 996 Turbo Manual allie rareté, performance et pertinence historique à un prix attractif. Soutenu par des données de marché, des fondamentaux solides et une demande croissante de la part des collectionneurs, cet actif offre une valeur à la fois émotionnelle et financière. C'est l'occasion rêvée d'investir dans un futur classique avant que les prix n'augmentent encore.

Projection

Le voiture offre un potentiel de rendement élevé. Le rendement annuel attendu varie entre 1,2 % et 15,3%, selon les conditions du marché.

Voici la valeur prévue d'un Splint à maturité:



Toutes les informations fournies visent à aider à la prise de décision et ne constituent pas un conseil en investissement. Les estimations projetées sont basées sur des données de performances passées. Veuillez noter que les performances passées ne sont pas nécessairement indicatives des résultats futurs. Différents types d'investissements comportent différents risques, et il ne peut être garanti que la performance future d'un investissement ou produit particulier mentionné directement ou indirectement dans cette opportunité d'investissement sera rentable, atteindra le niveau de performance indiqué ou conviendra à votre portefeuille. En raison de divers facteurs, y compris les conditions de marché changeantes, le contenu peut ne plus refléter les opinions ou positions actuelles.